
STANLEY®

MODELO / MODEL:
STXIGHGY2346



MANUAL DE INSTRUCCIONES DEL GENERADOR INVERTER 3200W
INVERTER GENERATOR 3200W INSTRUCTION MANUAL

⚠ ADVERTENCIA: PARA REDUCIR EL RIESGO DE LESIONES, EL USUARIO DEBE LEER EL MANUAL DE INSTRUCCIONES ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO.

⚠ WARNING: TO REDUCE THE RISK OF INJURY, USER MUST READ INSTRUCTION MANUAL BEFORE OPERATING PRODUCT.

CONTENIDOS

Sección	Page
Especificaciones	2
Aplicaciones sugeridas	2
Información de seguridad	3
Conexiones a la red eléctrica doméstica	3
Circuito de tierra del generador	3
Descripción	4
Panel de control	5
Función de control	6
Preparación	9
Operación	10
Mantenimiento	13
Almacenamiento y transporte	16
Solución de problemas	17
Diagrama eléctrico	18
Información de servicio	20

APLICACIONES SUGERIDAS

Estas son algunas sugerencias de aparatos que pueden funcionar con este generador. Estas sugerencias no pueden funcionar todas al mismo tiempo, por favor lea la página 15 para más detalles:

- Televisores de hasta 150 W
- Frigoríficos de camping CA/CC de hasta 150 W
- Reproductores de DVD/Vídeo de hasta 400 W
- Ordenadores portátiles de hasta 700 W
- Combinación de televisor y reproductor de DVD/vídeo de hasta 800 W
- Carga de teléfonos móviles/juegos de mano hasta 900 W
- Herramientas eléctricas hasta 2400 W
- Iluminación hasta 3150 W

No supere nunca los 3150 W en total cuando utilice varios aparatos.




INFORMACIÓN TÉCNICA

ESPECIFICACIONES	
Generador Inverter	STXIGHGY2346
Tipo de motor	Monocilíndrico, 4 tiempos 163 cc
Modo de encendido	Arranque por retroceso / Eléctrico
Capacidad del tanque de aceite	450 ml
Tipo de aceite	Aceite de motor de 4 tiempos totalmente sintético, SAE 15W-40 (Categoría API SN)
Capacidad del depósito	8 L
Tipo de combustible	Gasolina sin plomo de 87 / 91 octanos
Bujía de encendido	F7RTC
Voltaje nominal	220 V ~ 60 Hz
Potencia nominal	3200 W
Potencia máxima	3500 W
Corriente nominal	14.6 A
Factor de potencia	1.0
Salida de 12 V CC	8.3 A
Salida USB	5V, Max. 2.1A
Tiempo de funcionamiento	7.1 h
Inverter	Si - Onda senoidal pura
Supresor de chispas	Si
Ruido	58dB
Peso neto	29.5 kg, combustible no incluido

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual de usuario antes de operar su generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de funcionamiento seguro de su generador.

Su seguridad personal y la de sus bienes, así como la de los demás, son muy importantes. Lea atentamente estos mensajes precedidos de un símbolo  ó **AVISO** .

PELIGRO

Te MATARÁ o te HERIRA GRAVEMENTE si no sigues las instrucciones.

ADVERTENCIA

Si no sigues las instrucciones, puedes resultar LA MUERTE o GRAVEMENTE HERIDO.

PRECAUCIÓN

Si no sigues las instrucciones, PUEDES resultar HERIDO.

AVISO

El generador u otros bienes podrían resultar dañados si no sigue las instrucciones.

- Nunca lo utilice en interiores
- No lo utilices nunca si está mojado
- No lo conecte nunca directamente a una red eléctrica doméstica
- Manténgalo al menos a 1 m de distancia de materiales inflamables.
- No fume nunca al repostar
- No derrames combustible
- Pare el motor antes de repostar

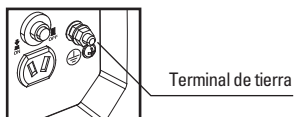
CONEXIONES A LA RED ELÉCTRICA DOMÉSTICA

AVISO

Si el generador se va a conectar a una fuente de alimentación doméstica como equipo de reserva, la conexión deberá realizarla un electricista profesional u otra persona con conocimientos de electricidad. Cuando se conecten las cargas al generador, compruebe cuidadosamente si las conexiones eléctricas son seguras y fiables. Cualquier conexión incorrecta puede dañar el generador o provocar un incendio.

CIRCUITO DE TIERRA DEL GENERADOR

Para evitar descargas eléctricas debidas a aparatos eléctricos de mala calidad o a un uso incorrecto de la electricidad, el generador debe conectarse a tierra con un conductor aislado de buena calidad.



AVISO

- Asegúrese de que el panel de control, la rejilla y la parte inferior del inversor estén bien refrigerados y no entren virutas, barro ni agua. Si se bloquea la rejilla de refrigeración, puede dañarse el motor, el inversor o el alternador.
- Cuando traslade, almacene o utilice la unidad, evite combinar el generador con otros elementos.
- Puede dañar el generador o causar problemas de seguridad si el generador tiene fugas.

ADVERTENCIA

Información de seguridad

- Proteja a los niños manteniéndolos a una distancia segura del grupo electrógeno.

- El combustible es inflamable y se enciende fácilmente. No reposte durante el funcionamiento. No reposte mientras fuma o cerca de llamas desnudas. No derrame combustible.

- Algunas piezas del motor de combustión interna están calientes y pueden causar quemaduras. Preste atención a las advertencias del grupo electrógeno.

- Los gases de escape del motor son tóxicos. No utilice el grupo electrógeno en habitaciones sin ventilación.

- Antes de su uso, el grupo electrógeno y su equipo eléctrico (incluidas las líneas y las conexiones de enchufe) deben comprobarse para asegurarse de que no están defectuosos.

- El grupo electrógeno no debe conectarse a otras fuentes de energía, como la red de suministro de la compañía eléctrica. En casos especiales en los que se pretenda realizar una conexión de reserva a sistemas eléctricos existentes, sólo deberá realizarla un electricista cualificado, que deberá tener en cuenta las diferencias entre el funcionamiento de equipos que utilizan la red eléctrica pública y el funcionamiento del grupo electrógeno.

- La protección contra descargas eléctricas depende de disyuntores especialmente adaptados al grupo electrógeno. al grupo electrógeno. Si es necesario sustituir los disyuntores, deben reemplazarse por disyuntores con idénticas características de potencia y rendimiento.

- Debido a los elevados esfuerzos mecánicos, sólo debe utilizarse cable flexible con revestimiento de caucho resistente (conforme a IEC 60245-4) o equivalente.

- Es obligatorio conectar a tierra el generador.

- Cuando se utilicen líneas de extensión o redes de distribución móviles, el valor de la resistencia no excederá de 1,5 Ω . Como referencia, la longitud total de las líneas para una sección transversal de 1,5 mm² no debe superar los 60 m; para una sección transversal de 2,5 mm², no debe superar los 100 m.

- La elección de la disposición de protección a realizar en función de las características del generador, las condiciones de funcionamiento y el esquema de conexiones a tierra determinado por el usuario, el manual de instrucciones y funcionamiento deberá contener toda la información necesaria para que el usuario pueda realizar correctamente estas medidas de protección según el usuario (información para la conexión a tierra, longitudes admisibles de los cables de conexión, dispositivos de protección complementaria, etc.).

- El usuario deberá cumplir la normativa de seguridad eléctrica aplicable al lugar donde se utilicen los grupos electrógenos.

- Los requisitos y las precauciones que debe respetar el usuario en caso de reabastecimiento por grupos electrógenos de una instalación, en función de las medidas de protección existentes en dicha instalación y de la normativa aplicable.

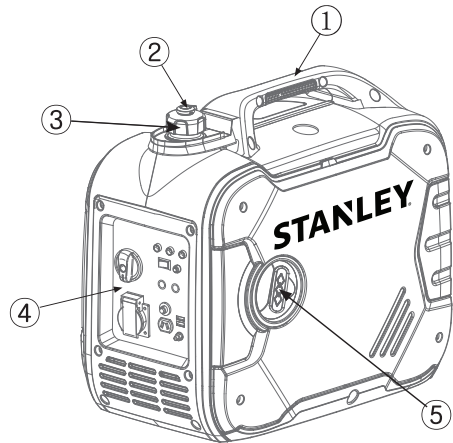
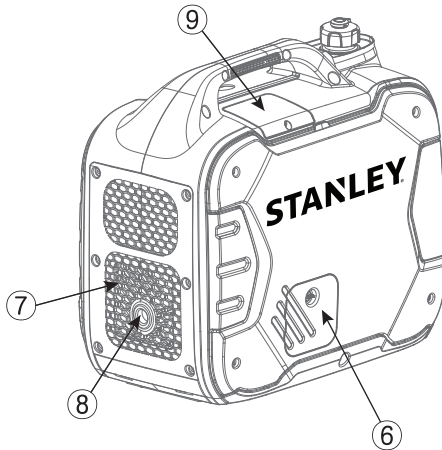
- Los motores con equipo de arranque manual (por ejemplo, equipo de arranque con manivela, arrancador de retroceso)

deben tener avisos que adviertan de los peligros de lesiones causadas por el cambio repentino del sentido de rotación del motor.

- Los grupos electrógenos sólo deben cargarse hasta su potencia nominal en las condiciones ambientales previstas. Si el grupo electrógeno se utiliza en condiciones que no se ajustan a las condiciones de referencia, es necesario reducir la potencia debido al uso en temperaturas, altitud y humedad superiores a las indicadas en las condiciones de referencia.

- Antes de iniciar los trabajos de mantenimiento, se garantizará que no sea posible una puesta en marcha intempestiva.

DESCRIPCIÓN



1. Agarradera de transporte
2. Tapa del depósito de combustible
3. Tapa del depósito
4. Panel de control
5. Motor de arranque

6. Tapón de llenado de aceite
7. Persiana
8. Escape
9. Tapa mantenimiento bujías


PANEL DE CONTROL




1. Mando interruptor 3 en 1 (incluye interruptor de arranque/parada, válvula de combustible
2. Luces indicadoras
3. Botón de reinicio de (AC)
4. Salida de (AC)
5. Regulador ESC
6. Salidas paralelas
7. Protector (DC)
8. Salida de (DC)
9. Salida de USB
10. Tierra

FUNCIÓN DE CONTROL

Interruptor 3 en 1


1. Interruptor del motor \ válvula de combustible  "OFF"; Circuito de encendido desconectado. El combustible está desconectado.

El motor no funciona.

2. Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador  "ON";


El circuito de encendido está conectado. Combustible conectado. El estrangulador está conectado.

El motor puede funcionar.

3. Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador  "CHOKE";

El circuito de encendido está conectado. Combustible conectado. El estártter está desconectado.

Luz de advertencia del aceite (roja)


Cuando el nivel de aceite desciende por debajo del nivel inferior, se enciende  la luz de advertencia de aceite y, a continuación, el motor se para automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO: Si el motor se para o no arranca, gire el interruptor del motor a la posición "ON" y tire del arrancador de retroceso.

Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente.

Añada aceite y vuelva a arrancar.

Luz indicadora de sobrecarga (Roja)

La luz indicadora de sobrecarga  se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o la tensión de salida de CA aumenta. Entonces, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (Verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (Roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar. Cuando se encienda la luz indicadora de sobrecarga y se detenga la generación de energía, proceda de la siguiente manera:


1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.

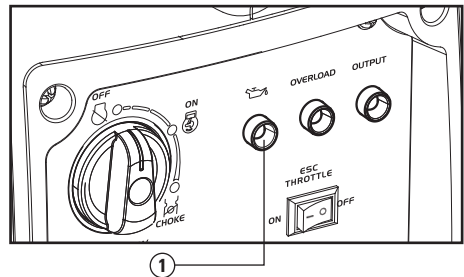
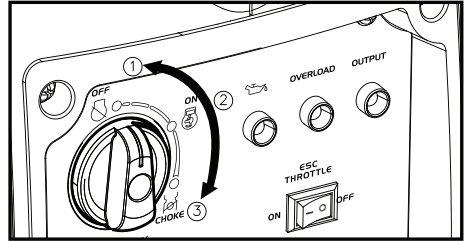
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la potencia nominal.

3. Compruebe si hay obstrucciones en la entrada de aire de refrigeración y alrededor de la unidad de control.

Si se encuentra alguna obstrucción, retírela.

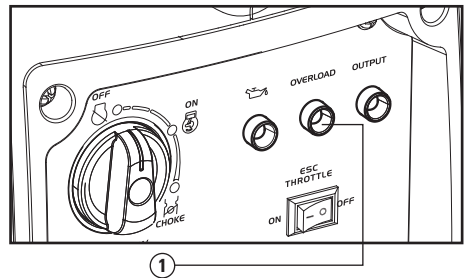
El motor puede arrancar.

CONSEJO: El estrangulador  no es necesario para arrancar un motor caliente.



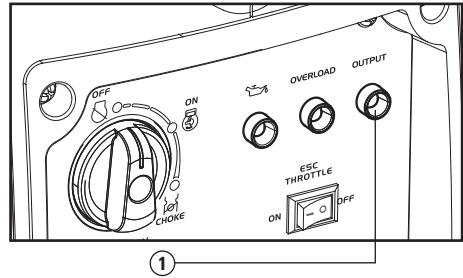
4. Tras la comprobación, vuelva a arrancar el motor.

CONSEJO: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, no se trata de una avería.



Piloto de corriente alterna (verde)

El piloto de corriente alterna ① se enciende cuando el motor arranca y produce energía



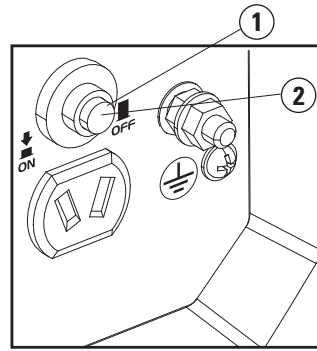
Protector de corriente continua

El protector de CC se apaga ② automáticamente cuando el dispositivo eléctrico conectado al generador está en funcionamiento y fluye una corriente superior a la programada. Para volver a utilizar este equipo, encienda el protector de CC pulsando el botón "ON" ①.

- ① "ON" La corriente continua es de salida.
- ② "OFF" La corriente continua no se emite.

⚠ PRECAUCIÓN

Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la potencia nominal especificada del generador si el protector de CC se apaga. Si el protector de CC vuelve a apagarse, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente y consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.



Control inteligente del motor (ESC)

- ① "ON" La corriente continua es de salida.

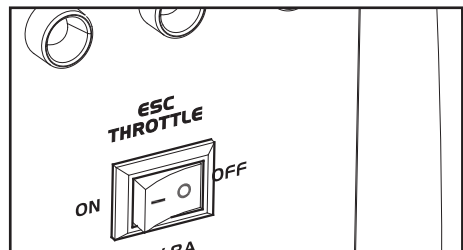
Cuando el interruptor ESC se pone en "ON", la unidad de control económico controla el régimen del motor en función de la carga conectada. Los resultados son un mejor consumo de combustible y menos ruido.

- ② "OFF" La corriente continua no se emite.

Cuando el interruptor ESC está en "OFF", el motor funciona a la velocidad nominal (3600r/min) independientemente de si hay una carga conectada o no.

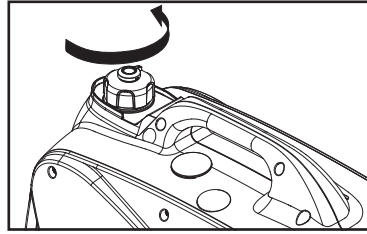
CONSEJO:

El ESC debe ponerse en "OFF" cuando se utilicen dispositivos eléctricos que requieran una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.



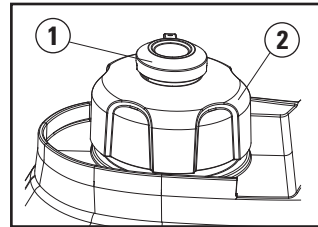
Tapón del depósito

Retire el tapón del depósito de combustible girándolo en el sentido contrario a las agujas del reloj.



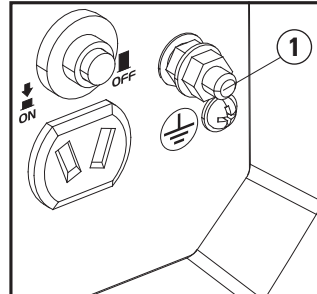
Tapa del depósito de combustible

El tapón del depósito de combustible ② está provisto de un pomo de purga de aire para ① detener el flujo de combustible. La perilla de ventilación de aire debe girarse a "ON". Esto permitirá que el combustible fluya al carburador y que el motor funcione. Cuando el motor no esté en uso, gire la perilla de ventilación de aire a "OFF" para detener el flujo de combustible.



Terminal de tierra

El terminal de tierra ① conecta la línea de tierra para prevenir descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre el generador debe estar conectado a tierra.



PREPARACIÓN

Combustible

⚠ PELIGRO

- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Compruebe detenidamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" antes de repostar.
- No llene demasiado el depósito de combustible, ya que podría rebosar cuando el combustible se caliente y se expanda.
- Después de llenar el depósito de combustible, asegúrese de que el tapón esté bien apretado.



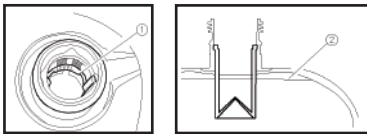
AVISO

- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo (87 / 91 Octanos). El uso de gasolina con plomo causará graves daños a las piezas internas del motor.

- Retire el tapón del depósito de combustible y llene el depósito hasta el nivel rojo.

- ① Línea roja
- ② Nivel de combustible



Combustible recomendado:

Gasolina sin plomo (87 / 91 Octanos).

Capacidad del depósito de combustible:

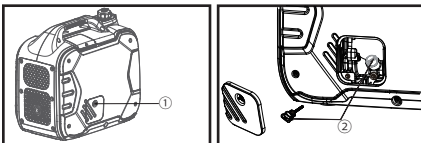
Total: 8.0L

Aceite de motor

AVISO

El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que lo llene con suficiente aceite de motor.

1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos ①, y luego retire la cubierta.
3. Retire el tapón de llenado de aceite ②.



4. Llene la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y, a continuación, instale y apriete el tapón de llenado de aceite.

5. Instale la tapa y apriete los tornillos.



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 10W-30

Grado de aceite de motor recomendado: Tipo API Service SE o superior

Cantidad de aceite de motor: 0.45 L

Comprobación Preoperativa

⚠ ADVERTENCIA

Si algún elemento de la comprobación previa al funcionamiento no funciona correctamente, hágalo inspeccionar y reparar antes de poner en funcionamiento el generador.

El estado de un generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden empezar a deteriorarse rápida e inesperadamente, incluso si el generador no se utiliza.

CONSEJO: Cada vez que se utilice el generador deben realizarse comprobaciones previas.

Comprobación previa al funcionamiento Combustible

- Compruebe el nivel de combustible en el depósito.
- Repostar si es necesario.

Aceite del motor

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Si es necesario, añada el aceite recomendado hasta el nivel especificado.
- Compruebe si hay fugas de aceite en el generador.
- Compruebe el funcionamiento.
- Si es necesario, añada el aceite recomendado al nivel especificado.
- Si es necesario, consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.

OPERACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca opere el motor en un área cerrada, ya que podría causar inconsciencia y muerte en poco tiempo. El generador debe ser utilizado solo en exteriores con el escape apuntando hacia fuera de puertas, ventanas, etc.
- Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

⚠ AVISO

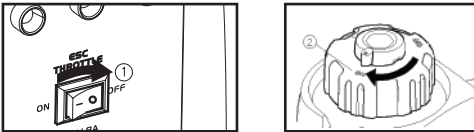
- El generador se ha enviado sin aceite de motor. No arranque el motor hasta que se haya llenado con suficiente aceite de motor.
- No incline el generador cuando añada aceite de motor. Esto podría provocar un llenado excesivo y daños en el motor.

CONSEJO:

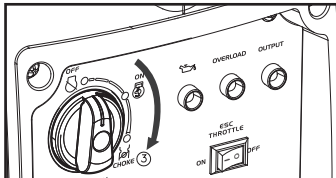
- El generador puede utilizarse con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.
"Condiciones atmosféricas estándar"
 - Temperatura ambiente 25 °C
 - Presión barométrica 100kPa
 - Humedad relativa 30%.
- La potencia del generador varía debido a los cambios de temperatura, altitud (menor presión atmosférica a mayor altitud) y humedad.
- La potencia del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son superiores a las condiciones atmosféricas estándar.
- Además, la carga debe reducirse cuando se utiliza en espacios reducidos, ya que la refrigeración del generador se ve afectada.

Encendido del motor

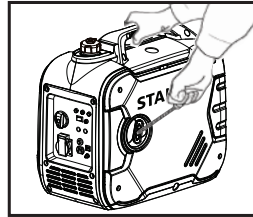
1. Coloque el interruptor ESC en "OFF" ①



2. Gire la perilla de ventilación de aire a "ON" ②
3. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "CHOKE" ③
 - a. Se conecta el circuito de encendido.
 - b. Se conecta el combustible.
 - c. Se desconecta el estrangulador.

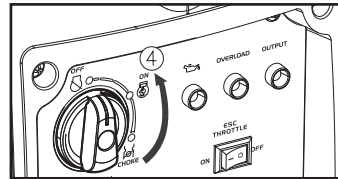


4. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta que se enganche y, a continuación, tire enérgicamente.



CONSEJO: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

5. Después de arrancar el motor, caliéntelo hasta que el motor no se pare cuando el mando del estrangulador vuelva a la posición "ON" ④



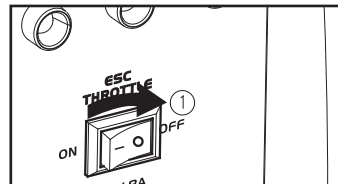
CONSEJO: Al arrancar el motor, con el ESC "ON", y no hay carga en el generador:

- En temperatura ambiente inferior a 0°C(32°F), el motor funcionará a las r/min nominales durante 5 minutos para calentar el motor.
- En temperatura ambiente inferior a 5°C(41°F), el motor funcionará a las r/min nominales durante 3 minutos para calentar el motor.
- La unidad ESC funciona normalmente después del período de tiempo anterior, mientras que el ESC está "ON".

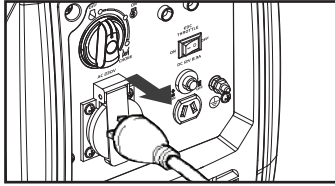
Detener el motor

CONSEJO: Apaga todos los aparatos eléctricos.

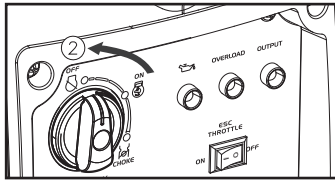
1. Gire el ESC a la posición "OFF" ①



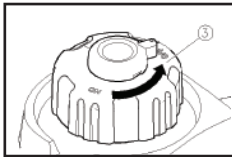
2. Desconecte todos los aparatos eléctricos.



3. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF" ② ,
 - a. Se desconecta el circuito de encendido.
 - b. Se desconecta el combustible.



4. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "OFF" ③ después de que el motor se haya enfriado completamente.



Conexión de corriente alterna (CA)

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrate de que todos los aparatos eléctricos están apagados antes de enchufarlos.

AVISO

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de los enchufes, están en buen estado antes de conectarlos al generador.
- Asegúrese de que la carga total está dentro de la potencia nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.

CONSEJO:

Asegúrese de conectar a tierra el generador. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre el generador debe estar conectado a tierra.

1. Arranque el motor.
2. Ponga el ESC en "ON".
3. Enchufe a la toma de CA.
4. Asegúrese de que la luz piloto de CA está encendida.

5. Encienda los aparatos eléctricos.

CONSEJO:

El ESC debe estar en "OFF" para aumentar la velocidad del motor a las rpm nominales.

Si el generador está conectado a varias cargas o consumidores de electricidad, recuerde conectar primero la que tenga la corriente de arranque más alta y, por último, la que tenga la corriente de arranque más baja.

Carga de batería

CONSEJO:

- La tensión nominal de CC del generador es de 12 V.
- Arranque primero el motor y, a continuación, conecte el generador a la batería para cargarla.
- Antes de empezar a cargar la batería, asegúrese de que el protector de CC está encendido.
 1. Arranque el motor.
 2. Conecte el cable rojo del cargador de batería al borne positivo (+) de la batería.
 3. Conecte el cable negro del cargador de batería al borne negativo (-) de la batería.
 4. Apague el ESC para iniciar la carga de la batería.

AVISO

- Asegúrese de que el ESC está apagado mientras carga la batería.
- Asegúrese de conectar el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería, y conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. No invierta estas posiciones.
- Conecte firmemente los cables del cargador a los bornes de la batería para que no se desconecten debido a vibraciones del motor u otras perturbaciones.
- Cargue la batería según el procedimiento correcto siguiendo las instrucciones del manual del propietario de la batería.
- El protector de CC se apaga automáticamente si durante la carga de la batería circula una corriente superior a la nominal. Para reanudar la carga de la batería, encienda el protector de CC pulsando su botón en "ON". Si el protector de CC se apaga de nuevo, deje de cargar la batería inmediatamente y consulte con el distribuidor autorizado de nuestra empresa.

CONSEJO:

- Siga las instrucciones del manual del propietario de la batería para determinar el final de la carga de la batería.
- Mida la gravedad específica del electrolito para determinar si la batería está completamente cargada. A plena carga, la gravedad específica del electrolito está entre 1,26 y 1,28.
- Es aconsejable comprobar la gravedad específica del electrolito al menos una vez cada hora para evitar sobrecargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca fume ni haga o deshaga conexiones en la batería mientras se carga.

- Las chispas pueden inflamar el gas de la batería.

- El electrolito de la batería es venenoso y peligroso, puede causar quemaduras graves, etc.

- Contiene ácido sulfúrico (sulfúrico). Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Antídoto:

EXTERNO- Enjuagar con agua.

INTERNO- Beber grandes cantidades de agua o leche. Seguir con leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Llamar inmediatamente al médico.





OJOS: Lavar con agua durante 15 minutos y obtener atención médica inmediata.

Las pilas producen gases explosivos. Mantener alejadas chispas, llamas, cigarrillos, etc. Ventile cuando las cargue o utilice en un espacio cerrado. Cúbrase siempre los ojos cuando trabaje cerca de baterías.

MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

Campo de aplicación

Cuando utilice el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la potencia nominal de un generador. De lo contrario, podría dañarse el generador.

AC				DC
Factor de potencia	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0,85)	
Potencia de salida	≤3,200W	≤2,560W	≤1280W	Tensión nominal 12V

CONSEJO:

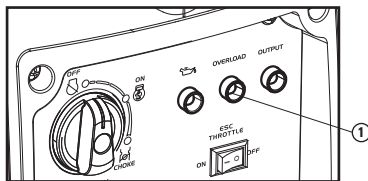
- El vataje de aplicación indica cuando cada dispositivo se utiliza por sí mismo.

- Es posible utilizar simultáneamente alimentación de CA y CC, pero la potencia total no debe superar la potencia nominal.

EX:

Potencia del generador		3,200W
Frecuencia	Factor de potencia	
AC	1.0	≤3,200W
	0.8	≤2,560W
DC	----	96W(12V/8.3A)

El indicador luminoso de sobrecarga ① se enciende cuando la potencia total supera el rango de aplicación. (Consulte la página 10 para obtener más detalles).



AVISO

- No sobrecargar. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe superar el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el generador.

- Cuando alimente equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, ordenadores electrónicos, equipos basados en microordenadores o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. Asegúrese también de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con ningún otro dispositivo eléctrico situado cerca del generador.

- Algunos aparatos eléctricos o motores eléctricos de uso general tienen corrientes de arranque elevadas, por lo que no pueden utilizarse, aunque se encuentren dentro de los rangos de alimentación indicados en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más información.

MANTENIMIENTO

• El motor debe recibir un mantenimiento adecuado para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, además de respetuoso con el medio ambiente.

• Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe revisarlo periódicamente. El siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección rutinaria deben seguirse cuidadosamente:

Elementos		Frecuencia	Primer mes o primeras 20 horas de	Después, cada 3 meses o cada 50 horas de funcionamiento	Cada año o cada 100 horas de funcionamiento
		Cada vez			
Aceite de motor	Comprobar-Rellenar	✓			
	Reemplazar		✓	✓	
Aceite del reductor (si está equipado)	Revisión del nivel de aceite	✓			
	Reemplazar		✓	✓	
Filtro de aire	Comprobar	✓			
	Limpiar		✓		
	Reemplazar			✓	
Taza de depósito (si está equipada)	Limpiar				✓
Bujía de encendido	Comprobar-ajustar				✓
	Reemplazar	Cada año o 250 horas de funcionamiento			
Apagachispas	Limpiar			✓	
Ralentí (si está equipado)*	Comprobar-ajustar				✓
Juego de válvulas *	Comprobar-ajustar				✓
Depósito y filtro de combustible *	Limpiar				✓
Línea de combustible	Comprobar	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Culata y pistón	Limpiar el carbono*	$\leq 225\text{cc}$, Cada 125hrs $\geq 225\text{cc}$, Cada 250hrs			
<p>*Estos elementos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que el propietario disponga de las herramientas adecuadas y sea experto en mantenimiento mecánico.</p>					

AVISO

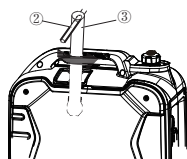
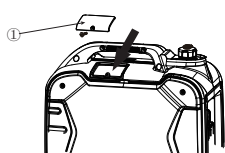
• Si el motor de gasolina trabaja frecuentemente a altas temperaturas o con mucha carga, cambie el aceite cada 25 horas.

• Si el motor trabaja frecuentemente bajo polvo u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.

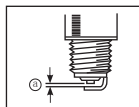
• El período de mantenimiento y el tiempo exacto (hora), debe regir el que llegue primero.

• Si se le ha pasado la hora programada para el mantenimiento del motor, hágalo lo antes posible.

⚠ ADVERTENCIA



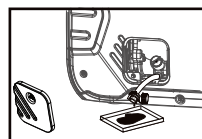
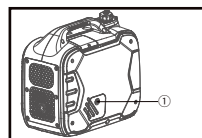
Bujía estándar: F7RTC
Juego de bujías: 0,7-0,8mm (0,028-0,031in)



Par de torsión de la bujía: 22 N.m

⚠ ADVERTENCIA

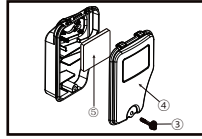
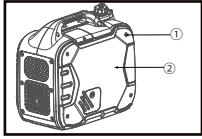
⚠ ADVERTENCIA



AVISO

Aceite de motor recomendado: SAE SJ 10W-30
Grado de aceite de motor recomendado: Tipo API Service SE o superior Cantidad de aceite de motor: 0,45 L

AVISO

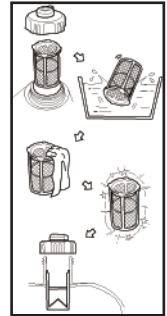


AVISO

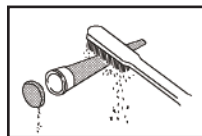
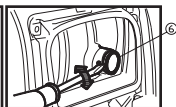
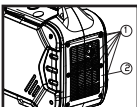
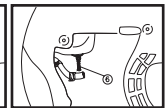
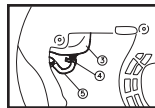
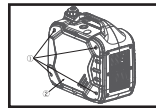
AVISO



⚠ ADVERTENCIA



AVISO

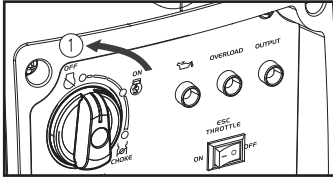


ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para evitar su deterioro.

Vaciar el combustible

1. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF" ①.



2. Retire el tapón del depósito de combustible, retire el filtro. Extraiga el combustible del depósito en un recipiente de gasolina homologado. A continuación, instale el tapón del depósito de combustible.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible es altamente inflamable y venenoso. Compruebe detenidamente la "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" (Ver página 3).

AVISO

Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque el motor (Ver pág. 10) y déjelo funcionar hasta que se pare. El motor se para en unos 20 minutos. Tiempo agotándose el combustible.

CONSEJO:

- No conectar con dispositivos eléctricos. (funcionamiento en vacío)
- La duración del motor en marcha depende de la cantidad de combustible que quede en el depósito.

4. Retire los tornillos y, a continuación, retire la cubierta.
5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje de la cámara del flotador del carburador.
6. Gire el interruptor 3 en 1 a la posición "OFF".
7. Apriete el tornillo de vaciado.
8. Instale la tapa y apriete los tornillos.
9. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "OFF" después de que el motor se haya enfriado completamente.

Motor

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. de la corrosión.

1. Desmonte la bujía, vierta aproximadamente una cucharada soper de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a montar la bujía. Tire del arrancador varias vueltas para recubrir las paredes del cilindro con aceite.

2. Tire del arrancador de retroceso hasta que note compresión. A continuación, deje de tirar. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).

3. Limpie el exterior del generador.

4. Guarde el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta puesta.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

1. Sistema de combustible

No se suministra combustible a la cámara de combustión.

- No hay combustible en el depósito...Suministre combustible.
- Combustible en el depósito....Mando de purga de aire de la tapa del depósito de combustible y mando del grifo de combustible en "ON".
- Filtro de combustible obstruido Limpie el filtro de combustible.
- Carburador obstruido.... Limpie el carburador.

2. Sistema de aceite del motor Insuficiente

- Nivel de aceite bajo.... Añada aceite de motor.

3. Sistemas eléctricos

- Ponga el interruptor 1 en 3 en "CHOKE" y tire del arrancador de retroceso ... Poca chispa.
- Bujía sucia de carbonilla o mojada ... Elimine la carbonilla o seque la bujía con un paño.
- Sistema de encendido defectuoso ... consulte al distribuidor autorizado de nuestra empresa.

El generador no produce energía

- Dispositivo de seguridad (protector de CC) en "OFF".... Ponga el protector de CC en "ON".
- La luz piloto de CA (Verde) se apaga Pare el motor y vuelva a arrancar.

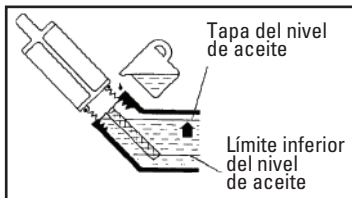
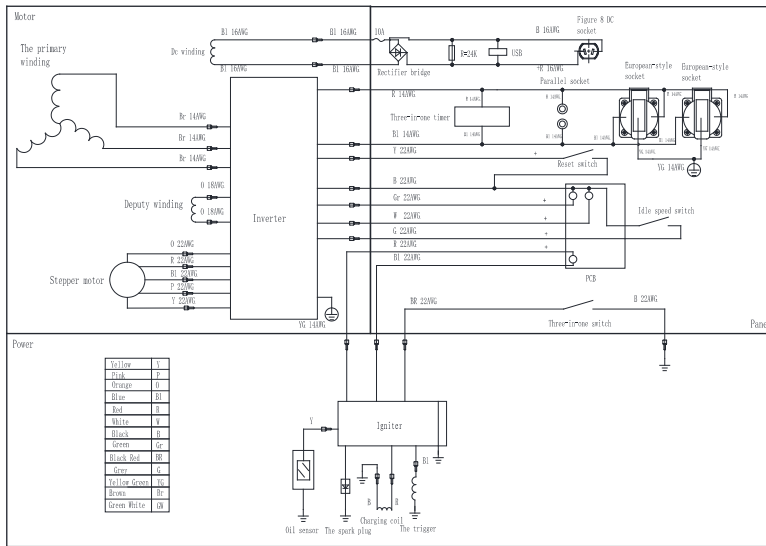
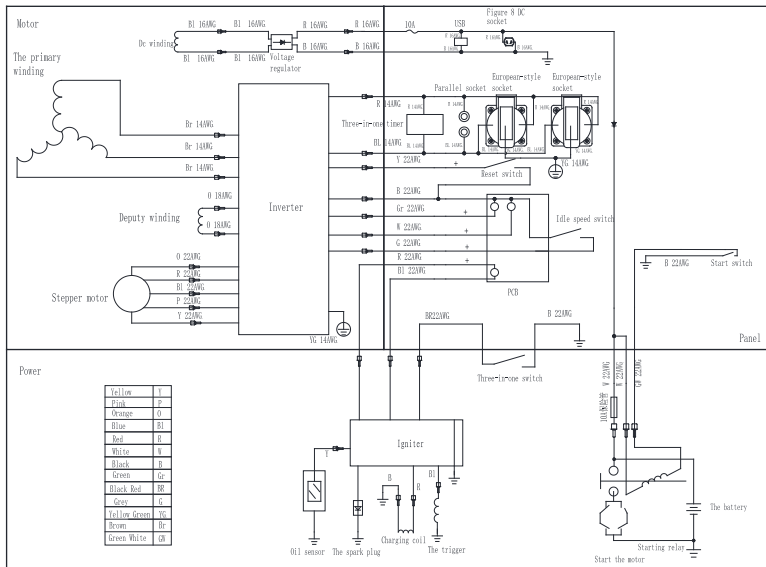


DIAGRAMA ELÉCTRICO (ESTA FIGURA ES SÓLO DE REFERENCIA)

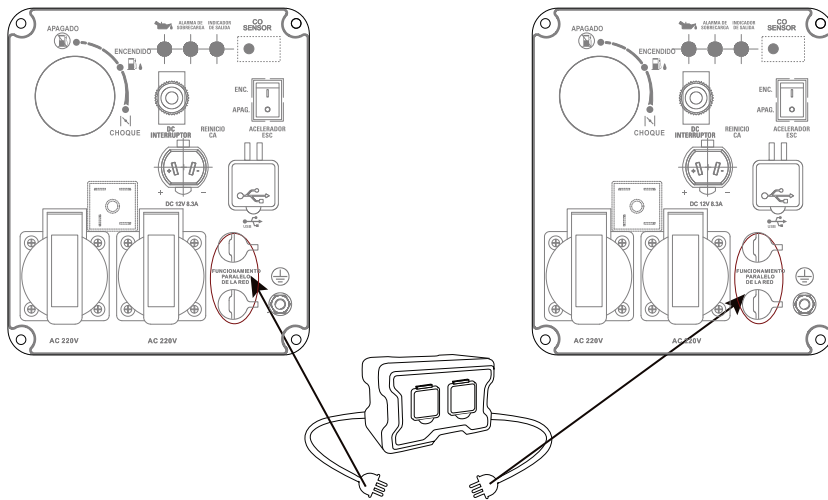
Arranque por retroceso



Arranque eléctrico



CONEXIÓN EN PARALELO DE GENERADORES INVERTER



1. Asegúrese de que todos los cables de alimentación están desconectados de los generadores.

⚠ ADVERTENCIA

2. Conecte únicamente dos Generadores Inverter idénticos con la caja paralela (se adquiere por separado); conexión Rojo con Rojo / Negro con Negro / Tierra con Tierra.

NOTA: Utilice únicamente la caja paralela suministrada de fábrica.

3. Arranque ambas unidades (consulte los procedimientos de arranque en el manual).

4. La caja paralela puede potencia máxima de salida 5800 vatios.

5. No desconecte los cables paralelos mientras el generador esté en marcha y los cables de alimentación conectados.

NOTA: Asegúrese de que los cables están conectados correctamente a los inversores. Si se conectan de forma incorrecta, los inversores no emitirán potencia y será necesario apagarlos y volverlos a encender después de conectarlos correctamente.

INFORMACIÓN DE SERVICIO

Nuestros productos están fabricados bajo estrictos estándares internacionales de calidad respaldados por una garantía de 2 años contra defectos de fabricación y funcionamiento por fallas en los materiales o mano de obra empleados en su fabricación. La garantía incluye la reposición o reparación del producto y/o componentes sin cargo alguno para el cliente, incluyendo mano de obra.

Esta garantía no se valida bajo las siguientes condiciones:

- Si el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales
- No cubre daños debidos al desgaste normal.
- Si el producto no hubiese sido operado de acuerdo al instructivo de uso que lo acompaña.
- Si el producto hubiese sido alterado o reparado por personas no autorizadas por nosotros.

STANLEY ofrece una red completa de sus propios centros de servicio autorizados. Todos los Centros de Servicio STANLEY cuentan con personal capacitado para brindar a los clientes un servicio eficiente y confiable. Para más información, póngase en contacto con nosotros a través de los números de servicio oficiales.

ANTIGUA:

+1 484-1640 EXT: 2035 / +1 484-1642

ARUBA:

+297 521-1118

BARBADOS:

+1 431-6850 EXT: 4360

BELICE:

+501 2236935

BOLIVIA:

+591 78931820 / 67007752

COSTA RICA:

+506 2290 0353 / +506 2290 0229

CURACAO:

(+599) 9 461 6600 EXT. 119

DOMINICA:

+1 448 7655 EXT 2020

ECUADOR:

(+593-2) 2813882 / (+593-2) 2409870

EL SALVADOR:

+503 7603-6308

GRANADA:

+1 439-1271/1272 EXT.4306

GUATEMALA:

+502 2366-6794 / +502 4290-7573 / +502 5440-8125

GUYANA:

+592 225-5886

HONDURAS:

+504 9435-2781 / +504 9435-2794

JAMAICA:

+1 926-2110 EXT. 2161

MEXICO:

+52 5547444900

NICARAGUA:

+505 2252-8244

PANAMÁ

+507 388-3878 / +507 6030-2276 / +507 6309-9885

PERÚ:

Lima: +51 998126088 / +51998121183

Lima y Provincias : +51 349-0722

PUERTO RICO:

+1 (787) 444 3390

REPÚBLICA DOMINICANA:

+ 809 332-1042

ST. KITTS:

+1 466-1640 EXT 2120

ST. LUCIA:

+1 457-8100 EXT. 2011

ST. MAARTEN:

+1 544-2190/91 EXT 723

ST. VINCENT:

+1 456-1325 EXT. 2241/2268

TRINIDAD Y TOBAGO:

+1 643-1235 EXT 6514

VENEZUELA:

+58 2122570872 / +58 412 2312211



CONTENTS

Section	Page
Specifications	2
Suggested applications	2
Safety information	3
Connections to the domestic power supply	3
Generator ground circuit	3
Description	4
Control panel	5
Control function	6
Preparation	9
Operation	10
Maintenance	13
Storage and transport	16
Troubleshooting	17
Electrical diagram	18
Service Information	20

SUGGESTED APPLICATIONS

Here are some suggestions of devices that may work with this generator. These suggestions may not all work at the same time, please see page 15 for more details:

- TV sets up to 150 W
- AC/DC camping refrigerators up to 150W
- DVD/Video players up to 400W
- Laptop computers up to 700 W
- TV/DVD/Video player combination up to 800 W
- Mobile phone/handheld game chargers up to 900W
- Power tools up to 2400 W
- Lighting up to 3150 W

Never exceed 3150 W in total when using multiple appliances.



ALTERNATIVE ENERGY SOURCE



DANGER OF SUFFOCATION OUTDOOR USE



POSSIBLE BACK STRAIN - TOO MUCH WEIGHT



NO LIQUID NEAR THE PLUG



USE HEARING PROTECTION



WARNINGS - READ THE MANUAL BEFORE USE



HOT SURFACES NEARBY



DANGER OF ELECTRIC SHOCK



DANGER OF EXPLOSION



READ THE MANUAL BEFORE USE



NO FLAMES




87 / 91 OCTANE UNLEADED GASOLINE

TECHNICAL INFORMATION

SPECIFICATIONS	
Inverter Generator	STXIGHGY2346
Engine type	Single-cylinder, 4-stroke 163 cc
Ignition mode	Recoil / Electric start
Oil tank capacity	450 ml
Oil type	Fully synthetic 4-stroke engine oil, SAE 15W-40 (API Category SN)
Tank capacity	8 L
Fuel type	87 / 91 Octane unleaded gasoline
Spark plug	F7RTC
Rated voltage	220 V ~ 60 Hz
Power rating	3200 W
Maximum power	3500 W
Rated current	14.6 A
Power factor	1.0
12 V DC output	8.3 A
USB output	5V, Max. 2.1A
Operating time	7.1 h at rated power
Inverter	Yes - Pure sine wave
Spark suppressor	Yes
Noise	58dB
Net weight	29.5 kg, fuel not included

SAFETY INFORMATION

Read and understand this user manual before operating your generator. It will help you avoid accidents if you familiarize yourself with the safe operating procedures of your generator.

Your personal safety and the safety of your property, as well as the safety of others, are very important. Carefully read these messages preceded by a symbol  or **NOTICE**.

DANGER

It **WILL KILL** or **SERIOUSLY INJURE** you if you do not follow the instructions.

WARNING

If you do not follow the instructions, you can be **KILLED** or **SERIOUSLY INJURED**.

CAUTION

If you do not follow the instructions, you **CAN** be **INJURED**.

NOTICE

The generator or other property could be damaged if you do not follow the instructions.

- Never use indoors
- Never use it if it is wet
- Never connect it directly to a domestic mains supply
- Keep it at least 1 m away from flammable materials.
- Never smoke when refueling
- Do not spill fuel
- Stop the engine before refueling

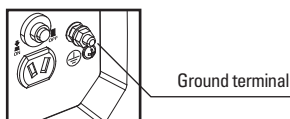
CONNECTIONS TO THE DOMESTIC POWER GRID

NOTICE

If the generator is to be connected to a domestic power supply as standby equipment, the connection should be made by a professional electrician or other electrically qualified person. When connecting loads to the generator, carefully check that the electrical connections are secure and reliable. Incorrect connections can damage the generator or cause a fire.

GENERATOR GROUND CIRCUIT

To avoid electric shocks due to poor quality electrical appliances or improper use of electricity, the generator must be grounded with a good quality insulated conductor.



NOTICE

- Make sure that the control panel, the cooling grid and the bottom of the inverter are well cooled and that no shavings, mud or water can enter. If the cooling grid is blocked, the engine, inverter or alternator may be damaged.
- When moving, storing, or operating the unit, avoid combining the generator with other items.
- It may damage the generator or cause safety problems if the generator leaks.

WARNING

Safety information

- Protect children by keeping them at a safe distance from the generator set.
- Fuel is flammable and ignites easily. Do not refuel during operation. Do not refuel while smoking or near naked flames. Do not spill fuel.
- Some parts of the internal combustion engine are hot and can cause burns. Pay attention to the warnings on the generator set.
- Engine exhaust gases are toxic. Do not use the generating set in unventilated rooms.
- Before use, the generating set and its electrical equipment (including lines and plug connections) should be checked to ensure that they are not defective.
- The generating set shall not be connected to other power sources, such as the power company supply mains. In special cases where standby connection to existing electrical systems is intended, it shall only be performed by a qualified electrician who has to consider the differences between operating equipment using the public electrical network and operating the generating set.
- Protection against electrical shock depends on circuit breakers specially matched to the generating set. If the circuit breakers require replacement, they should be replaced with a circuit breaker having identical ratings and performances characteristics.
- Due to high mechanical stresses, only tough rubber-sheathed flexible cable (in accordance with IEC 60245-4) or the equivalent should be used.
- Earthing of the generator is required.
- When using extension lines or mobile distribution networks the resistance value shall not exceed 1,5 Ω . For reference, the total length of lines for a cross section of 1,5 mm² should not exceed 60 m; for a cross section of 2,5 mm², this should not exceed 100 m.
- The choice of protection arrangement to be carried out depending on characteristic of the generator, running conditions and scheme of grounded liaisons determined by the user, the

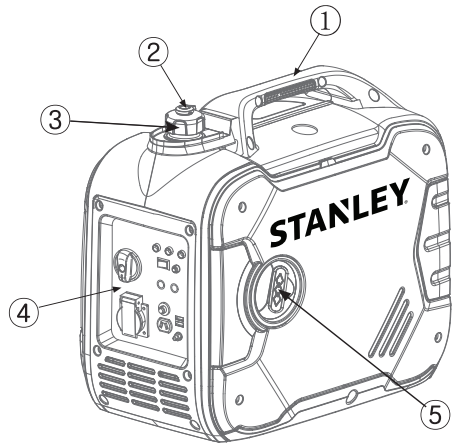
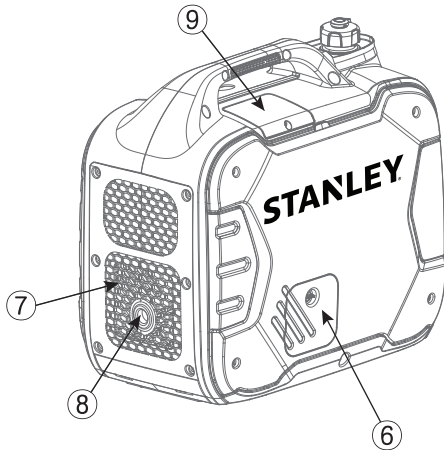
instructions and operation and instructions manual shall contain all information needed to the user to carry out correctly these protective measures according to the user (information for grounded, allowable lengths of connection cables, devices of complementary protection, etc.).

- The user shall conform to regulations of electrical safety applicable to the place where the generating sets are used.
- The requirements and the precautions to be respected by the user in the case of resupply by generating sets of an installation, depending on existing protective measures in this installation and applicable regulations.
- Engines with manual starting equipment (e.g. handle starting equipment, recoil starter) should have notices warning against the dangers of injury caused by the sudden change of rotation direction of the engine.

- Generating sets should only be loaded up to their rated power under the rated ambient conditions. If generating set use is under conditions which do not conform to the reference conditions, it is necessary reduction in power due to use in higher temperatures, altitude and humidity than those given in the reference conditions.

- Prior to commencing maintenance work it shall be ensured that untimely start-up is not possible.

DESCRIPTION



1. Carrying handle
2. Fuel tank cap air vent knob
3. Fuel tank cap
4. Control panel
5. Starter motor

6. Oil filler cap
7. Shutter
8. Muffler
9. Spark plug maintenance cover





CONTROL PANEL



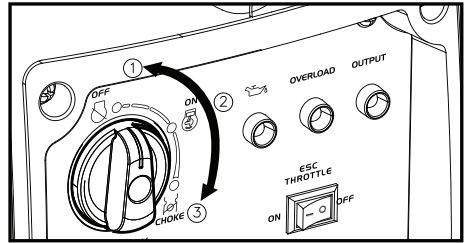
- | | |
|--|-------------------|
| 1.3 in 1 switch knob (including start/stop switch, fuel valve) | 7. Protector (DC) |
| 2. Indicator light | 8. (DC) Output |
| 3. AC reset button | 9. USB Output |
| 4. (AC) Output | 10. Ground |
| 5. ESC throttle | |
| 6. Parallel outlets | |

CONTROL FUNCTION


3-in-1 switch

1. Engine switch - fuel valve  "OFF"; Ignition circuit disconnected. Fuel is disconnected. Engine does not run.
2. Engine switch - fuel valve  "ON"; Choke  "ON"; Ignition circuit is connected. Fuel is connected. Choke is on. Engine can run.
3. Engine switch  "CHOKE" fuel valve; Ignition circuit is connected. Fuel is connected. Choke is disconnected. Engine can be started.

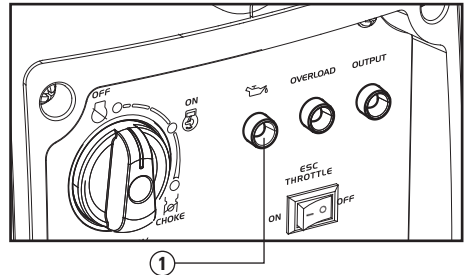
TIP: The "  " choke is not necessary to start a warm engine.




Oil warning light (red)

When the oil level drops below the lower level, the oil warning  light comes on and then the engine stops automatically. Unless you top up with oil, the engine will not restart.

TIP: If the engine stalls or will not start, turn the engine switch to the "ON" position and pull the recoil starter.
If the oil warning light flashes for a few seconds, there is insufficient oil in the engine.
Add oil and restart.



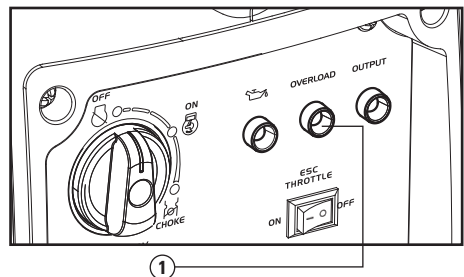
Overload Indicator Light (Red)

The overload indicator light  comes on when an overload of a connected electrical device is detected, the inverter control unit overheats or the AC output voltage rises. The AC protector will then trip, stopping power generation to protect the generator and any connected electrical devices. The AC pilot light (Green) will go out and the overload indicator light (Red) will remain on, but the engine will not stop running.

When the overload indicator light comes on and power generation stops, proceed as follows:

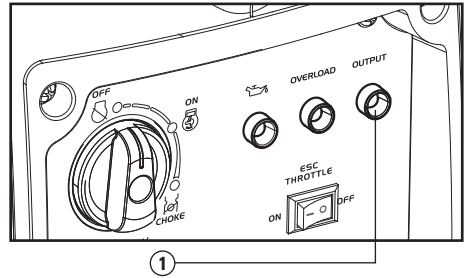
1. Turn off all connected electrical devices and stop the motor.
2. Reduce the total power of the connected electrical devices to within the rated power.
3. Check for obstructions in the cooling air inlet and around the control unit. If any obstructions are found, remove them.
4. After checking, restart the engine.

TIP: The overload indicator light may come on for a few seconds at first when using electrical devices that require a large starting current, such as a compressor or submersible pump. However, this is not a malfunction.



AC pilot light (green)

The AC pilot lights ① up when the motor starts and produces power.



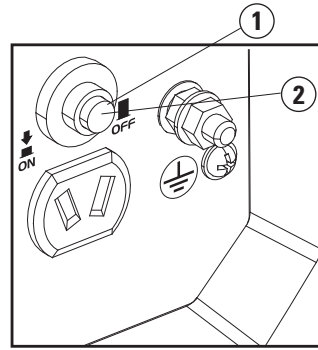
DC protector

The DC protector ② is automatically switched off when the electrical device connected to the generator is in operation and a current higher than the programmed current is flowing. To use this equipment again, turn on the DC protector by pressing ① the "ON" button .

- ① "ON" DC current is output.
- ② "OFF" DC current is not output.

⚠ CAUTION

Reduce the load of the connected electrical device below the specified rated power of the generator if the DC protector is switched off. If the DC protector switches off again, stop using the device immediately and consult our company's authorized distributor.



Intelligent motor control (ESC)

- ① "ON" The DC current is output.

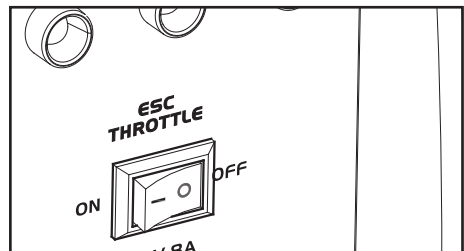
When the ESC switch is set to "ON", the economical control unit controls the engine speed depending on the connected load. The results are better fuel consumption and less noise.

- ② "OFF" DC current is not output.

When the ESC switch is set to "OFF", the engine runs at rated speed (3600r/min) regardless of whether a load is connected or not.

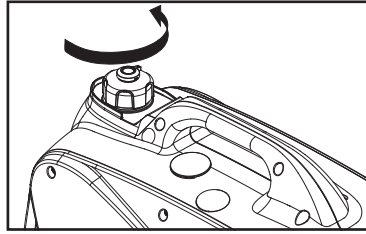
TIP:

The ESC should be set to "OFF" when using electrical devices that require a large starting current, such as a submersible pump compressor.



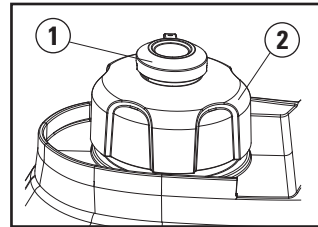
Fuel tank cap

Remove the fuel tank cap by turning it counterclockwise.



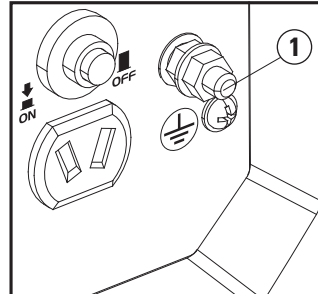
Fuel tank cap

The fuel tank cap is fitted with an air vent knob ② to stop the flow of fuel. The air vent knob ① should be turned to "ON". This will allow fuel to flow into the carburetor and the engine to run. When the engine is not in use, turn the air vent knob to "OFF" to stop the flow of fuel.



Ground terminal

The ground terminal ① connects the ground line to prevent electric shock. When the electrical device is grounded, the generator must always be grounded.



PREPARATION

Fuel

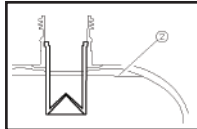
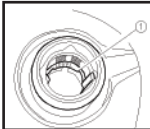
⚠ DANGER

- Fuel is highly flammable and poisonous. Carefully check the "SAFETY INFORMATION" before refueling.
- Do not overfill the fuel tank, as it may overflow when the fuel heats up and expands.
- After filling the fuel tank, make sure that the cap is tightened securely.



NOTICE

- Immediately wipe up spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, as fuel can damage painted surfaces or plastic parts.
- Use only 87 / 91 octane gasoline. Use of leaded gasoline will cause severe damage to internal engine parts.
- Remove the fuel tank cap and fill the tank to the red level.
 - ① Red line
 - ② Fuel level



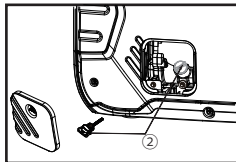
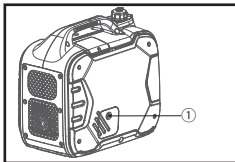
Recommended fuel:
87 / 91 octane gasoline
Fuel tank capacity:
Total: 8.0L

Engine oil

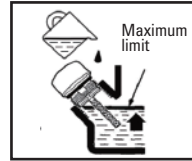
NOTICE

The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine until you fill it with sufficient engine oil.

1. Place the generator on a level surface.
2. Remove the screws ①, and then remove the cover.
3. Remove the oil filler cap ②.



4. Fill the specified amount of the recommended engine oil, then install and tighten the oil filler cap.
5. Install the cap and tighten the screws.



Recommended motor oil: SAE SJ 10W-30
Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher
Engine oil quantity: 0.45 L

Pre-Operational Check

⚠ WARNING

If any item in the pre-operational check is not functioning properly, have it inspected and repaired before operating the generator.

The condition of a generator is the responsibility of the owner. Vital components can begin to deteriorate quickly and unexpectedly, even if the generator is not in use.

TIP: Preliminary checks should be performed each time the generator is used.

Pre-operation check

Fuel

- Check the fuel level in the tank.
- Refuel if necessary.

Engine oil

- Check the engine oil level.
- If necessary, add the recommended oil up to the specified level.
- Check the generator for oil leaks.

The point where the abnormality was recognized by use.

- Check the operation.
- If necessary, add the recommended oil to the specified level.
- If necessary, consult our company's authorized distributor.

OPERATION

⚠ WARNING

- Never operate the engine in a closed area or it may cause unconsciousness and death within a short time. The generator should be used only outdoors with exhaust pointing away from doors, windows, etc.
- Before starting the engine, do not connect any electrical devices.

NOTICE

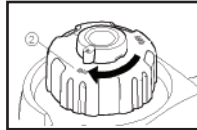
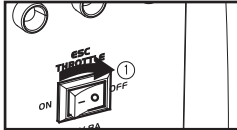
- The generator has been shipped without engine oil. Do not start the engine until it has been filled with sufficient engine oil.
- Do not tilt the generator when adding engine oil. This could result in overflowing and engine damage.

TIP:

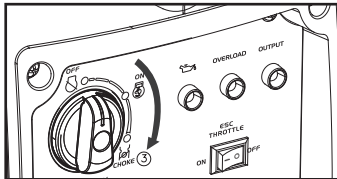
- The generator can be used at rated output load under standard atmospheric conditions.
"Standard atmospheric conditions"
- Ambient temperature 25 °C
- Barometric pressure 100kPa
- Relative humidity 30%.
- Generator output varies due to changes in temperature, altitude (lower atmospheric pressure at higher altitude) and humidity.
- Generator power is reduced when temperature, humidity and altitude are higher than standard atmospheric conditions.
- In addition, the load must be reduced when used in confined spaces, as generator cooling is affected.

Starting the engine

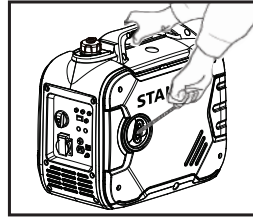
1. Set the ESC switch to "OFF" ①.



2. Turn the air vent knob to "ON" ②.
3. Turn the 3 in 1 switch to the "CHOKE" position. ③,
 - a. The ignition circuit is switched on.
 - b. The fuel is switched on.
 - c. The choke is disconnected.

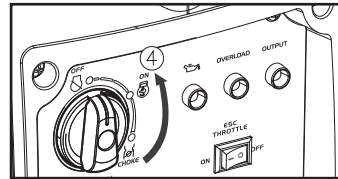


4. Slowly pull the recoil starter until it engages, then pull briskly.



TIP: Hold the carrying handle firmly to prevent the generator from falling when pulling the recoil starter.

5. After starting the engine, warm up the engine until the engine does not stall when the choke knob is returned to the "ON" position ④.



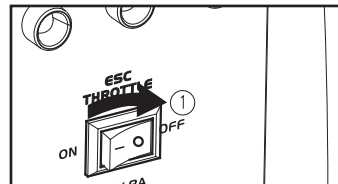
TIP:

- When starting the engine, with the ESC "ON", and there is no load on the generator:
- In ambient temperature below 0°C(32°F), the engine will run at rated r/min for 5 minutes to warm up the engine.
- At ambient temperature below 5°C(41°F), the engine will run at rated r/min for 3 minutes to warm up the engine.
- The ESC unit operates normally after the above time period while the ESC is "ON".

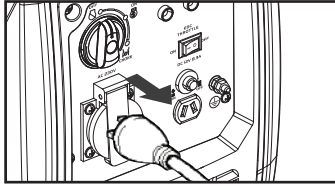
Stopping the motor

TIP: Turn off all electrical appliances.

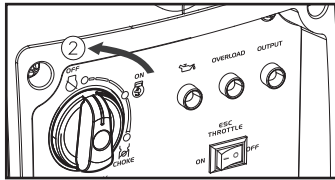
1. Turn the ESC to the "OFF" position ①.



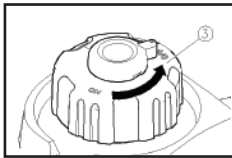
2. Disconnect all electrical appliances.



3. Turn the 3 in 1 switch to the "OFF" position. ② ,
 - a. The ignition circuit is switched off.
 - b. The fuel is disconnected.



4. Turn the air vent knob on the fuel tank cap to "OFF" ③ after the engine has cooled down completely.



Alternating Current (AC) connection

⚠ WARNING

Make sure all electrical appliances are turned off before plugging them in.

NOTICE

- Make sure that all electrical devices, including lines and plug connections, are in good condition before connecting them to the generator.
- Make sure the total load is within the rated rating of the generator.
- Make sure that the receptacle load current is within the rated current of the receptacle.

TIP:

Be sure to ground the generator. When the electrical device is grounded, the generator must always be grounded.

1. Start the engine.
2. Turn the ESC to "ON".
3. Plug into the AC outlet.
4. Make sure that the AC pilot light is on.
5. Turn on the electrical appliances.

TIP:

The ESC must be set to "OFF" to increase the engine speed to the rated rpm.

If the generator is connected to several loads or consumers of electricity, remember to connect the one with the highest starting current first, and then the one with the lowest starting current last.

Battery charging

TIP:

- The nominal DC voltage of the generator is 12 V.
- Start the engine first, then connect the generator to the battery to charge it.
- Before starting to charge the battery, make sure that the DC protector is switched on.

Start the engine.

2. Connect the red cable of the battery charger to the positive (+) terminal of the battery.

3. Connect the black cable of the battery charger to the negative (-) terminal of the battery.

4. Turn off the ESC to start charging the battery.

NOTICE

- Make sure the ESC is turned off while charging the battery.
- Be sure to connect the red cable from the battery charger to the positive (+) battery terminal, and connect the black cable to the negative (-) battery terminal. Do not reverse these positions.
- Connect the charger cables firmly to the battery terminals so that they do not disconnect due to engine vibration or other disturbances.
- Charge the battery according to the correct procedure following the instructions in the battery owner's manual.
- The DC protector shuts off automatically if more than the rated current flows during battery charging. To resume charging the battery, turn the DC protector on by pressing its button to "ON". If the DC protector switches off again, stop charging the battery immediately and consult our authorized distributor.

TIP:

- Follow the instructions in the battery owner's manual to determine the end of the battery charge.
- Measure the specific gravity of the electrolyte to determine if the battery is fully charged. At full charge, the specific gravity of the electrolyte is between 1.26 and 1.28.
- It is advisable to check the electrolyte specific gravity at least once every hour to avoid overcharging the battery.

⚠ WARNING

• Never smoke or make or break connections in the battery while charging.

- Sparks can ignite the gas in the battery.

- Battery electrolyte is poisonous and dangerous, can cause severe burns, etc.
- Contains sulfuric acid (sulphuric). Avoid contact with skin, eyes or clothing.

Antidote:

EXTERNAL - Rinse with water.

INTERNALLY - Drink large quantities of water or milk. Follow with milk of magnesia, beaten egg or vegetable oil. Call physician immediately.





EYES - Flush with water for 15 minutes and get immediate medical attention.

Batteries produce explosive gases. Keep sparks, flames, cigarettes, etc. away. Ventilate when charging or using in an enclosed space. Always cover eyes when working near batteries.

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.

Field of application

When using the generator, make sure that the total load is within the rated power of a generator. Otherwise, the generator may be damaged.

AC				DC 
Power factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
Power output	≤3,200W	≤2,560W	≤1280W	Rated voltage 12V

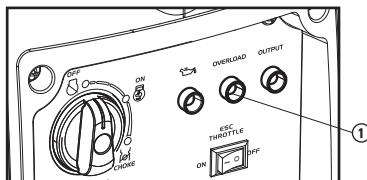
TIP:

- The application voltage indicates when each device is used by itself.
- It is possible to use AC and DC power simultaneously, but the total power must not exceed the rated power.

EX:

Generator power		3,200W
Frequency	Power factor	
AC	1.0	≤3,200W
	0.8	≤2,560W
DC	----	96W(12V/8.3A)

The overload indicator light ① comes on when the total power exceeds the application range (see page 10 for details).



NOTICE

- Do not overload. The total load of all electrical appliances must not exceed the supply range of the generator. Overloading will damage the generator.
- When powering precision equipment, electronic controllers, PCs, electronic computers, microcomputer-based equipment or battery chargers, keep the generator at a sufficient distance to avoid electrical interference from the engine. Also make sure that electrical noise from the engine does not interfere with any other electrical devices located near the generator.
- Some electrical appliances or general-purpose electric motors have high starting currents and cannot be used, even if they are within the power ratings listed in the table above. Consult the manufacturer of the equipment for more information.

MAINTENANCE

• Your engine must be properly maintained to ensure safe, economical, trouble-free and environmentally friendly operation.

• To keep your gasoline engine in good operating condition, it should be serviced periodically. The following maintenance schedule and routine inspection procedures should be carefully followed:

Elements		Frequency	Each time	First month or first 20 hours of operation	Thereafter, every 3 months or every 50 hours of operation	Every year or every 100 hours of operation	
Engine oil	Check-Fill		✓				
	Replace			✓	✓		
Gearbox oil (if equipped)	Oil level check		✓				
	Replace			✓	✓		
Air filter	Check		✓				
	Clean			✓			
	Replace				✓		
Reservoir cup (if equipped)	Clean					✓	
Spark plug	Check-adjust					✓	
	Replace	Every year or 250 hours of operation					
Spark Arrester	Clean				✓		
Idle speed (if equipped)*	Check-adjust					✓	
Valve set *	Check-adjust					✓	
Fuel tank and filter *	Clean					✓	
Fuel line	Check	Every 2 years (change if necessary)					
Head and piston	Carbon cleaning*			< 225cc, Every 125hrs			
				≧ 225cc, Every 250hrs			
*These items must be maintained and repaired by our authorized dealer, unless the owner has the proper tools and is an expert in mechanical maintenance.							

NOTICE

• If the gasoline engine frequently operates at high temperatures or under heavy load, change the oil every 25 hours.

• If the engine frequently works under dust or other severe circumstances, clean the air filter element every 10 hours; if necessary, change the air filter element every 25 hours.

• The maintenance period and exact time (hour), whichever comes first, should govern.

• If you have missed the scheduled time for engine maintenance, do it as soon as possible.

⚠ WARNING

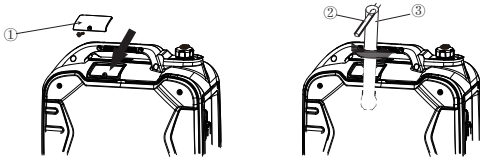
Stop the engine before performing maintenance. Place the engine on a level surface and remove the spark plug cap to prevent the engine from starting.

Do not run the engine in a poorly ventilated room or other enclosed area. Be sure to maintain good ventilation in the work area. Engine exhaust gases may contain poisonous CO, inhalation of which can cause shock, unconsciousness and even death.

Spark plug inspection

The spark plug is an important engine component that should be checked periodically.

1. Remove the cap ①, and remove the spark plug cap and Insert the tool.

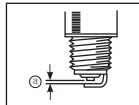


2. Insert the handle ② into the tool ③ and turn it counterclockwise to remove the spark plug.

3. Check for discoloration and remove the carbon deposits. The porcelain insulator surrounding the spark plug center electrode should be a medium to light tan color.

4. Check the type and gap of the spark plugs.

Standard spark plug: F7RTC
Spark plug gap: 0.7-0.8mm (0.028-0.031in)



TIP: The distance between spark plugs should be measured with a wire gauge and, if necessary, adjusted to specifications.

5. Install the spark plug.

Spark plug torque: 22 N.m

TIP: If a torque wrench is not available to install a spark plug, a good estimate of the correct torque is 1/4-1/2 turn beyond finger tight. However, the spark plug should be tightened to the specified torque as soon as possible.

6. Install the spark plug cap and spark plug cap.

Carburetor Adjustment

The carburetor is a vital part of the engine. Adjustment should be left to our authorized company dealer with the professional knowledge, specialized date, and equipment to do it correctly.

Engine oil change

⚠ WARNING

Avoid draining the engine oil immediately after stopping the engine. The oil is hot and should be handled with care to avoid burns.

⚠ WARNING

Place the generator on a level surface, before proceeding to change the oil in the generator, please ensure to disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

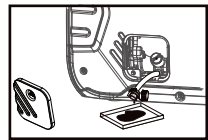
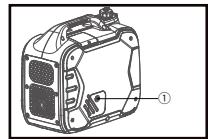
1. Shut off the engine and turn the 3-in-1 switch knob and the fuel tank cap air bleed knob to the "OFF" position.

2. Remove the screws and remove the cover ①.

3. Remove the oil filler cap.

4. Place an oil pan under the engine. Tilt the generator to drain the oil completely.

5. Return the generator to a level surface.



NOTICE

Do not tilt the generator when adding oil to the engine. This could result in overfilling and engine damage.

6. Add engine oil up to the top level.

Recommended motor oil: SAE SJ 10W-30
Recommended engine oil grade: API Service SE type or higher Quantity of engine oil: 0.45 L

7. Clean the cover and spilled oil.

NOTICE

Make sure that no foreign material enters the crankcase.

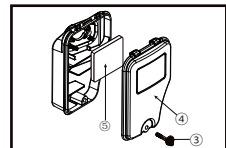
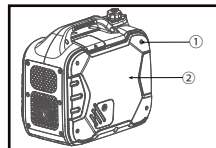
8. Install the oil filler cap.

9. Install the cap and tighten the screws.

Air filter

1. Remove the screws ①, and then remove the cover ②.

2. Remove screw ③, and then remove the air filter box cover ④.



3. Remove the foam element ⑤.

4. Wash the foam element with solvent and dry it.

5. Oil the foam element and squeeze out excess oil. The foam element should be wet but not dripping.

NOTICE

Do not squeeze the foam element when tightening it. This could cause it to break.

6. Insert the foam element into the air filter housing.

TIP: Make sure that the sealing surface of the foam element matches the air filter so that no air leaks occur.



The engine should never be run without the foam element; excessive piston and cylinder wear may occur.

7. Install the air cleaner housing cover in its original position and tighten the screw.

8. Install the cover and tighten the screws.

Muffler screen and spark arrester

NOTICE

The engine and muffler will be very hot after starting. Avoid touching the engine and muffler while they are hot with any part of your body or clothing during inspection or repair.

1. Remove the screws ①, then pull out the areas of the cover ② shown.



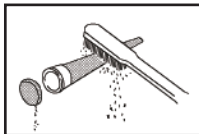
2. Loosen the bolt ③, and then remove the muffler cover ④, muffler grille ⑤ and spark arrester ⑥.

3. Clean the carbon deposits on the muffler screen and spark arrester using a wire brush.

NOTICE

When cleaning, use the wire brush lightly to avoid damaging or scratching the muffler grille and spark arrester.

4. Check the muffler grille and spark arrester. Replace them if damaged.

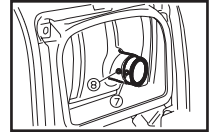


5. Install the spark arrester.

TIP: Align the protrusion ⑦ of the spark arrester with the hole ⑧ in the muffler tube.

6. Install the muffler grille and muffler cap.

7. Install the cover and tighten the screws.



Fuel tank filter

▲ WARNING

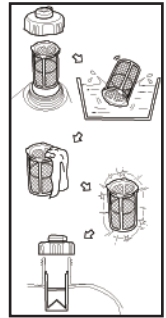
Never use gasoline while smoking or in the vicinity of an open flame.

1. Remove the fuel tank cap and filter.

2. Clean the filter with gasoline.

3. Clean the filter and install it.

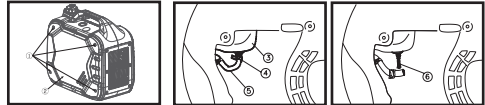
4. Install the fuel tank cap.



Make sure that the fuel tank cap is tightened securely.

Fuel filter

1. Remove the screws ①, and then remove the cap ②, and drain the fuel ③.



2. Grasp and move up the clamp ④, then remove the hose ⑤ from the tank.

3. Remove the fuel filter ⑥.

4. Clean the filter with gasoline.

5. Dry the filter and place it back in the tank.

6. Install the hose and clamp, then open the fuel valve to check for leaks.

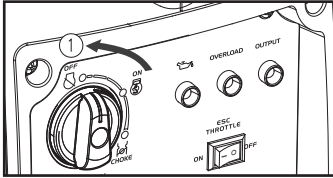
7. Install the cap and tighten the screws.

STORAGE AND TRANSPORT

Long-term storage of your machine will require some preventive procedures to avoid deterioration.

Emptying the fuel

1. Turn the 3 in 1 switch to the "OFF" position ①.



2. Remove the fuel tank cap, remove the filter. Remove the fuel from the fuel tank into an approved fuel container. Then install the fuel tank cap.

⚠ WARNING

Fuel is highly flammable and poisonous. Carefully check the "SAFETY INFORMATION" (See page 3).

NOTICE

Immediately wipe up any spilled fuel with a clean, dry, soft cloth, as fuel can damage painted surfaces or plastic parts.

3. Start the engine (See page 10) and let it run until it stops. The engine stops in about 20 minutes. Time running out of fuel.

TIP:

- Do not connect to electrical devices (no-load operation).
- The running time of the engine depends on the amount of fuel remaining in the tank.

4. Remove the screws and then remove the cover.
5. Drain the fuel from the carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
6. Turn the 3 in 1 switch to the "OFF" position.
7. Tighten the drain screw.
8. Install the cover and tighten the screws.
9. Turn the air vent knob on the fuel tank cap to "OFF" after the engine has cooled completely.

Engine

Perform the following steps to protect the cylinder, piston ring, etc., from corrosion.

1. Remove the spark plug, pour approximately one tablespoon of SAE 10W-30 into the spark plug hole and reassemble the spark plug. Pull the starter several turns to coat the cylinder walls with oil.

2. Pull the recoil starter until you feel compression. (This prevents the cylinder and valves from rusting.)

3. Clean the outside of the generator.

4. Store the generator in a dry, well-ventilated place with the cover on.

TROUBLESHOOTING

Engine will not start

1. Fuel system

No fuel is supplied to the combustion chamber.

- No fuel in tank...Supply fuel.
- Fuel in tank....Fuel tank cap air bleed knob and fuel tap knob "ON".
- Fuel filter clogged Clean fuel filter.
- Carburetor clogged.... Clean carburetor.

2. Engine oil system Insufficient

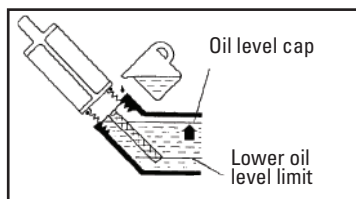
- Oil level low.... Add engine oil.

3. Electrical systems

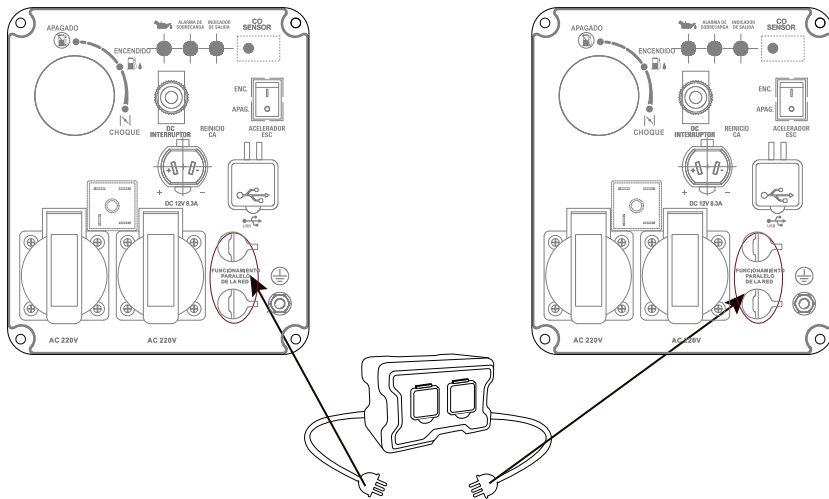
- Set switch 1 in 3 to "CHOKE" and pull the recoil starter Low spark.
- Spark plug fouled with carbon or wet ... Remove the carbon or dry the spark plug with a cloth.
- Faulty ignition system ... consult our authorized distributor.

Generator does not produce power

- Safety device (DC protector) on "OFF".... Turn the DC protector to "ON".
- AC pilot light (Green) goes out Stop the engine and restart.



PARALLEL CONNECTION OF INVERTER GENERATORS



1. Make sure that all power cables are disconnected from the generators.

⚠ WARNING

2. Only connect two identical Inverter Generators with the parallel box (purchased separately); Red to Red / Black to Black / Ground to Ground connection.

NOTE: Use only the factory supplied parallel box.

3. Start both units(refer to manual for starting procedures).

4. The parallel box can output up to 5800 watts.

5. Do not disconnect the parallel cables while the generator is running and the power cables are connected.

NOTE: Make sure that the cables are correctly connected to the inverters. If they are connected incorrectly, the inverters will not output power and will need to be turned off and on again after they are connected correctly.

SERVICE INFORMATION

Our products are manufactured under strict international quality standards backed by a 2-year warranty against manufacturing and performance defects due to faults in the materials or workmanship used in their manufacture. The warranty includes replacement or repair of the product and/or components at no charge to the customer, including labor.

This warranty is not valid under the following conditions:

- If the product had been used under other than normal conditions.
- It does not cover damage due to normal wear and tear.
- If the product has not been operated in accordance with the accompanying instructions for use.
- If the product has been altered or repaired by persons not authorized by us.

STANLEY offers a complete network of its own authorized service centers. All STANLEY Service Centers are staffed by trained personnel to provide customers with efficient and reliable service. For more information, please contact us through the official service numbers.

ANTIGUA:

+1 484-1640 EXT: 2035 / +1 484-1642

ARUBA:

+297 521-1118

BARBADOS:

+1 431-6850 EXT: 4360

BELICE:

+501 2236935

BOLIVIA:

+591 78931820 / 67007752

COSTA RICA:

+506 2290 0353 / +506 2290 0229

CURACAO:

(+599) 9 461 6600 EXT. 119

DOMINICA:

+1 448 7655 EXT 2020

ECUADOR:

(+593-2) 2813882 / (+593-2) 2409870

EL SALVADOR:

+503 7603-6308

GRANADA:

+1 439-1271/1272 EXT.4306

GUATEMALA:

+502 2366-6794 / +502 4290-7573 / +502 5440-8125

GUYANA:

+592 225-5886

HONDURAS:

+504 9435-2781 / +504 9435-2794

JAMAICA:

+1 926-2110 EXT. 2161

MEXICO:

+52 5547444900

NICARAGUA:

+505 2252-8242

PANAMA:

+507 388-3878 / +507 6030-2276 / +507 6309-9885

PERU:

Lima: +51 998126088 / +51998121183

Lima y Provincias : +51 349-0722

PUERTO RICO:

+1 (787) 444 3390

DOMINICAN REPUBLIC:

+ 809 332-1042

ST. KITTS:

+1 466-1640 EXT 2120

ST. LUCIA:

+1 457-8100 EXT. 2011

ST. MAARTEN:

+1 544-2190/91 EXT 723

ST. VINCENT:

+1 456-1325 EXT. 2241/2268

TRINIDAD Y TOBAGO:

+1 643-1235 EXT 6514

VENEZUELA:

+58 2122570872 / +58 412 2312211



STANLEY®

©2025 Stanley Black & Decker, Inc. Stanley® y el logotipo Stanley® son marcas comerciales de Stanley Black & Decker, Inc. o de una filial de la misma y se utilizan bajo licencia. Fabricado por Home Products Group S.A., Hunkins Waterfront Plaza, Suite 556, Main Street, Charlestown, Nevis. licenciataro oficial de este producto.

Hecho en China

©2025 Stanley Black & Decker, Inc. Stanley® and the Stanley® logo are trademarks of Stanley Black & Decker, Inc. or an affiliate thereof and are used under license. Manufactured by Home Products Group S.A., Hunkins Waterfront Plaza, Suite 556, Main Street, Charlestown, Nevis. official licensee of this product.

Made in China